

<https://doi.org/10.62837/2025.6.25>

**Сун Гуансяо**

Докторант Факультета Журналистики  
Бакинского государственного университета  
E-mail: 844167974@qq.com  
ORCID ID: 0009-0009-8367-0045

**Алиева Севиндж Исрафил Кызы**

Доцент кафедры  
Yeni media və kommunikasiya nəzəriyyəsi  
Факультета Журналистики  
Бакинского государственного университета

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ КНР И  
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В СМИ И НОВЫХ МЕДИА  
КИТАЯ  
РЕЗЮМЕ**

Быстрое экономическое развитие, научно-технический прогресс, подключение к процессам глобализации и укрепление национальной мощи привлекает внимание всего мира к Китайской Народной Республике. В связи с быстрым экономическим ростом, Китай стал второй по величине экономикой в мире. Немалый интерес в китайском обществе вызывают взаимоотношения Китая с Азербайджаном. СМИ Китая уделяют внимание внешней политике Азербайджана, перспективам сотрудничества в таких областях, как строительство инфраструктуры и энергетическое сотрудничество. Азербайджан является важным партнером Китая по сотрудничеству в Евразии. Постоянно углубляется политическое общение, совершенствуются двусторонние механизмы сотрудничества, процветает торговое сотрудничество, все более тесными становятся экономические связи, постепенно углубляется промышленно-инвестиционное сотрудничество, ускоряются проекты в ключевых областях.

**Ключевые слова:** рыночная экономика, инвестиционные проекты, взаимовыгодное сотрудничество, стратегическое партнёрство

**ÇİN VƏ AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI ARASINDA İQTİSADI  
ƏLAQƏLƏR ÇİNİN MEDIASINDA VƏ YENİ MEDIASINDA**

Sunq Quansyao  
**XÜLASƏ**

Sürətli iqtisadi inkişaf, elmi-texniki tərəqqi, qloballaşma proseslərinə qoşulma və milli qüdrətin güclənməsi bütün dünyanın diqqətini Çin Xalq Respublikasına cəlb

edir. Sürətli iqtisadi artım sayəsində Çin dünyanın ikinci ən böyük iqtisadiyyatına çevrildi. Çin və Azərbaycan arasındakı münasibətlər Çin cəmiyyətində böyük maraq doğurur. Çin mediası Azərbaycanın xarici siyasətinə, infrastruktur quruculuğu, enerji sahəsində əməkdaşlıq kimi sahələrdə əməkdaşlıq perspektivlərinə diqqət yetirir. Azərbaycan Avrasiyada əməkdaşlıq üçün Çinin mühüm tərəfdaşdır. Siyasi kommunikasiyalar daim dərinləşir, ikitərəfli əməkdaşlıq mexanizmləri təkmilləşir, ticarət əməkdaşlığı çiçəklənir, iqtisadi əlaqələr getdikcə sıxlaşır, sənaye və investisiya əməkdaşlığı getdikcə dərinləşir, əsas istiqamətlər üzrə layihələr sürətlənir.

**Açar sözlər:** bazar iqtisadiyyatı, investisiya layihələri, qarşılıqlı faydalı əməkdaşlıq, strateji tərəfdaşlıq

**SONG GUANGXIAO  
SEVİNJ ALİEVA**

## **ECONOMIC RELATIONS BETWEEN CHINA AND REPUBLIC OF AZERBAIJAN IN CMI AND NEW MEDIA OF CHINA**

### **SUMMARY**

Rapid economic development, scientific and technological progress, connection to globalization processes and strengthening of national power attract the attention of the whole world to the People's Republic of China. Due to rapid economic growth, China has become the second largest economy in the world. The relations between China and Azerbaijan are of considerable interest in Chinese society. Chinese media pay attention to the foreign policy of Azerbaijan, prospects for cooperation in such areas as infrastructure construction and energy cooperation. Azerbaijan is an important partner of China for cooperation in Eurasia. Political communication is constantly deepening, bilateral cooperation mechanisms are improving, trade cooperation is flourishing, economic ties are becoming increasingly close, industrial and investment cooperation is gradually deepening, projects in key areas are accelerating.

**Key words:** market economy, investment projects, mutually beneficial cooperation, strategic partnership

Быстрое экономическое развитие, научно-технический прогресс, подключение к процессам глобализации и укрепление национальной мощи привлекает внимание всего мира к Китайской Народной Республике. В связи с быстрым экономическим ростом, Китай стал второй по величине экономикой в мире[1].

Развитие социалистической рыночной экономики с китайской спецификой и экономические реформы обеспечивают устойчивый рост экономики КНР. «Текущие темпы экономического роста Китая входят в число ведущих крупнейших экономик мира, а его вклад в глобальный экономический рост остается на уровне около 30%, и он по-прежнему является крупнейшим двигателем роста в мире». Стабильное развитие экономики Китая имеет решающее значение для восстановления мировой экономики[2].

В связи с изменениями происходящими как в мировой экономике, так и в растущей экономике Китая, появились большие возможности для развития экономической журналистики. Она освещает развитие крупных инвестиционных проектов, объясняет перемены в рыночной экономике, предупреждает кризисные ситуации и. т. п., тем самым играет ключевую роль в информационной политике государства в процессе социально-экономического развития страны. Отражение экономической тематики стало одним из важных направлений профессиональной журналистики в Китае и в развитии новых медиа. Ориентируясь на растущий интерес общественности к экономическим изменениям в стране, СМИ и информационные агентства являются движущей силой в процветании крупных компаний, в реализации грандиозных проектов и в деятельности крупных предпринимателей.

В последнее время, экономика Китая столкнулась со сложной и тяжелой ситуацией растущего внешнего давления и растущих внутренних трудностей. Начиная с 3 декабря 2024 года, в преддверии Центральной экономической рабочей конференции, агентство «Синьхуа» инициировало информационный проект «Вопросы и ответы о текущей экономике Китая», в рамках которого были опубликованы восемь аналитических материалов, посвящённых ключевым экономическим вопросам[3,8]. Было уделено особое внимание восьми актуальным вопросам, таким как экономический рост, стимулирование внутреннего спроса, корпоративные операции, местный долг и рынок недвижимости и.т.п.

Полный текст был опубликован в People's Daily, Economic Daily, Guangming Daily и других изданиях и размещен на основных интернет-платформах, таких как Toutiao, Tencent и NetEase. Мнение читателей в оставленных комментариях сводилось к тому, что благодаря этому набору отчетов, они лучше понимают экономические и социальные вопросы, которые их беспокоят[3,8].

Новая экономика — это экономика внимания, и общественное внимание стало центром конкуренции между предприятиями и компаниями.

С точки зрения перспективного развития, СМИ и бизнес находятся в отношениях взаимовыгодного сотрудничества. Бизнес не может существовать

без медиа, а медиа — без бизнеса Их тесное взаимодействие представляет собой важную движущую силу экономического подъёма Китая[4,82].

Самым мощным и глобализированным средством коммуникации в истории человеческого развития является интернет. Его открытость, хорошая интерактивность, большая информационная емкость и широкий спектр коммуникаций, позволяет компаниям с целью поднятия своего имиджа и корпоративной связи с общественностью, осуществлять всё через свои собственные веб-сайты. Интернет — это не только платформа для распространения современных предприятий, но и совершенно новый цифровой рынок.

Крупной экономической газетой центрального правительства КНР является Economic Daily, которая представляет собой платформу для всех СМИ с интегрированной разработкой газет, журналов, издательств, веб-сайтов и новых медиа. Медиа-аналитический центр Economic Daily, основной целью которого является консультирование по вопросам экономического развития, берет на себя важную ответственность и миссию по распространению и разъяснению инновационных теорий, линий, принципов и политики партии, а также в полной мере играет роль балластного камня экономического общественного мнения в эпоху Интернета, эффективно направляет социальные ожидания, своевременно оценивает внутреннюю и внешнюю экономическую ситуацию и активно продвигает успешный опыт различных регионов и отраслей по всей стране в воплощении в жизнь экономических идей Си Цзиньпина и реализации основных стратегических планов страны, а также рассказывает миру историю экономического развития Китая в новую эпоху[5,20].

Немалый интерес в китайском обществе вызывают взаимоотношения Китая с Азербайджаном. СМИ Китая уделяют внимание внешней политике Азербайджана, перспективам сотрудничества в таких областях, как строительство инфраструктуры и энергетическое сотрудничество.

В советское время Азербайджан славился развитой нефтеперерабатывающей и машиностроительной промышленностью, а его столица Баку была известна как «Нефтяной город». Когда-то Азербайджан был нефтегазовым центром всего Советского Союза и единственной республикой, помимо России, которая могла быть самодостаточной, не полагаясь на центральные финансовые субсидии. Однако после обретения независимости и из-за последствий войны за возвращение своих исконных земель, экономика Азербайджана была фактически парализована. В 1995 году ВВП Азербайджана сократился на 58% по сравнению с периодом до обретения независимости, а объем промышленного производства сократился на 70%. Придя к власти, Гейдар Алиев сформулировал стратегию развития страны за счет нефти, что

фактически оживило и стимулировало внутреннее экономическое развитие. В 1996 году экономика Азербайджана начала восстанавливаться. В последующие десять лет ВВП рос в среднем на 10% в год и экономика вступила в период восстановительного роста. В 2005 году, благодаря успешной разработке каспийской нефти и резкому росту мировых цен на нефть, экономика Азербайджана пережила необычайно высокие темпы роста. С тех пор Азербайджан вступил в новый период быстрого развития со средним темпом роста ВВП в 21%. 2003–2008 годы стали периодом самого быстрого экономического развития в истории Азербайджана[6].

К 2014 году масштабы двустороннего экономического сотрудничества между Китаем и Азербайджаном были сравнительно невелики. Объем двусторонней торговли между двумя странами в 2014 году достиг 940 миллионов долларов США. По состоянию на конец 2014 года объем прямых инвестиций Китая в Азербайджан составил 388 миллионов долларов США. В 2014 году Китай реализовал сравнительно немного крупномасштабных проектов экономического и технического сотрудничества в Азербайджане, сосредоточившись на нефтегазовой отрасли, инженерном подряде и т. д. В основном это были такие проекты, как эксплуатация нефтяного месторождения K&K, цементный завод, электролитический алюминиевый завод, возведение навесной стены Baku Crescent Palace и т. д., реализованные такими компаниями, как CNPC, China National Building Materials, China National Materials Construction, Sichuan Machinery и Shenyang Yuanda Curtain Wall[6].

В декабре 2015 года, во время визита президента Ильхама Алиева в Китай, стороны подписали «Меморандум о взаимопонимании по совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути», что еще больше придало новый импульс китайско-азербайджанским экономическим и торговым отношениям. На фоне продолжающегося мирового экономического спада, правительство Азербайджана продолжает углублять экономические реформы, придерживаться экономической диверсификации, стремиться содействовать развитию ненефтяных и газовых секторов, постоянно улучшать инвестиционную среду и внедрять ряд преференциальных политик для привлечения инвестиций. Китайские компании готовы работать с Азербайджаном, участвовать в экономическом строительстве Азербайджана и осуществлять всестороннее взаимовыгодное сотрудничество, особенно в сферах нефти и газа, инфраструктуры, производственных мощностей и производства оборудования, зон свободной торговли, строительства промышленных и сельскохозяйственных парков, транспорта и логистики, возобновляемых источников энергии, информации и связи, высокотехнологичных отраслей промышленности и туризма.

Во время визита президента Азербайджана И.Алиева в Китай в 2015 году, также был подписан ряд основных правовых документов о транспортном сотрудничестве, что создало хорошие условия для сотрудничества между предприятиями двух стран. Китай придает большое значение географическим преимуществам Азербайджана как важного транспортного узла в Евразии, поддерживает предложение Азербайджана об использовании железной дороги «Баку-Тбилиси-Карс» для осуществления контейнерных перевозок и призывает китайские предприятия активно осуществлять международное транспортное и логистическое сотрудничество с Азербайджаном[7].

В сентябре 2014 г. в китайском городе Тяньцзинь состоялся Летний Давосский экономический форум. В китайской газете «Вестник бизнеса 21-го века» была опубликована статья, информирующая читателя об официальном предложении в 2008 г. правительства Азербайджана о создании «Трансьевразийской информационной супермагистрали» (TASIM). Согласно плану, эта оптоволоконная информационная магистраль пройдет от Франкфурта через Западную Европу и Восточную Азию до Гонконга и может пересечь Германию, Польшу, Турцию, Грузию, а через Азербайджан выйти на территорию Казахстана, России, Украины, Китая и других стран. Её протяженность составит 11 000 километров, а начальная пропускная способность — 2 Тбит/с. В результате пятилетнего обсуждения и планирования, операторы связи из Азербайджана, Китая, России, Турции и Казахстана, а также другие участники подписали в декабре 2013 года Меморандум о взаимопонимании, который дополнительно уточнил план реализации. China Telecom и пять крупнейших национальных операторов связи — Azertelecom, Kaztrancom, Rostelecom и Turk Telecom — создали альянс TASIM для реализации конкретных проектов. Присутствовавший на форуме Министр связи и технологий Азербайджана Али Аббасов, в эксклюзивном интервью репортёру газеты «Вестник бизнеса 21-го века» Юй Мэн сообщил, что с соответствующими министерствами Китая обсуждаются планы по совместным инвестициям и приветствуется приход на рынок Азербайджана китайских компаний, таких как Huawei и ZTE[8].

Между Китаем и Азербайджаном существует огромный потенциал как в сфере торгово экономического сотрудничества, так и для сотрудничества в сфере энергетики. Китайские компании готовы участвовать в экономическом развитии Азербайджана и осуществлять взаимовыгодное сотрудничество в области нефти и газа. С 2002 года Китайская национальная нефтяная корпорация(CNPC) вошла в сферу разработки нефти и газа в Азербайджане. CNPC объединилась с государственной нефтяной компанией Азербайджана для разведки нефти и газа в Каспийском море.

По сообщению корреспондента газеты агентства Синьхуанет Ли Мина, 25 сентября 2018г. в Баку компания China Petroleum Oriental Geophysical Company подписала соглашение с Государственной нефтяной компанией Азербайджана о создании совместного предприятия по разведке месторождений нефти и газа на шельфе. В тот же день генеральный директор Oriental Geophysical Company Китайской национальной нефтяной корпорации Гоу Лян и президент Азербайджанской национальной нефтяной корпорации Ровнаг Абдуллаев подписали соглашение о сотрудничестве. Совместное предприятие будет предоставлять комплексные услуги, такие как сбор, переработка и оборудование для разведки нефти и газа в Азербайджане и регионе Каспийского моря, а также будет готовить специалистов в области геофизических технологий для Азербайджана[9].

На церемонии подписания Гоу Лян выразил надежду, что обе стороны воспользуются этим сотрудничеством как возможностью для дальнейшего углубления стратегического взаимодоверия, выведут свое партнерство на новый уровень и сделают его жемчужиной сотрудничества в рамках «Одного пояса и одного пути».

Ровнаг Абдуллаев сообщил, что на протяжении длительного времени Азербайджанская государственная нефтяная компания и CNPC поддерживают очень хорошее сотрудничество. Совместное предприятие двух сторон — Salyan Oil Company — успешно работает в Азербайджане уже более десяти лет. Создание этого совместного предприятия по разведке шельфовых месторождений нефти и газа является расширением сотрудничества между двумя сторонами и будет способствовать дальнейшему развитию сотрудничества в различных областях между двумя сторонами.

В церемонии подписания приняли участие посол Китая в Азербайджане Вэй Цзинхуа и представители китайских и Азербайджанских компаний.

Инициатива «Один пояс, один путь» будет способствовать расширению экономического сотрудничества между странами и регионами, а также экономическому развитию и процветанию всех стран, находящихся на Шелковом пути. Азербайджан полностью поддерживает данную инициативу Китая. Об этом президент Азербайджана Ильхам Алиев заявил в интервью журналистам информационного агентства Синьхуа в апреле 2019г. И.Алиев отметил, что за последние годы экономика Китая достигла высоких темпов роста, в стране сохраняется стабильная обстановка, постоянно улучшается уровень жизни населения. Народ Азербайджана с интересом следит за развитием Китая в различных сферах. Алиев особо подчеркнул плодотворное сотрудничество между Азербайджаном и Китаем в экономической и торговой сферах. Он сообщил, что текущий объем торговли между Азербайджаном и Китаем превысил 1,3 млрд долларов США. Многие китайские компании

играют важную роль в экономическом развитии Азербайджана. В Азербайджане создана прекрасная инвестиционная среда и здесь приветствуется приток китайских компаний для сотрудничества в таких областях, как промышленность, информационные технологии, сельское хозяйство и т. д.[10].

Через несколько дней в Пекине Азербайджан и китайские компании подписали 10 контрактных документов и меморандумов на общую сумму более 820 млн долларов США, что является новыми партнёрскими отношениями для деловых кругов двух стран и укрепит экономические и торговые обмены между Азербайджаном и Китаем. На церемонии подписания Министр экономики Азербайджана и председатель азербайджано-китайского комитета по экономическому и торговому сотрудничеству Шахин Мустафаев отметил, что основанные на принципах взаимного уважения и дружбы, в последние годы отношения между Азербайджаном и Китаем стремительно развиваются. Политическая воля и дружеские отношения между лидерами двух стран являются главной движущей силой развития сотрудничества между двумя странами. Азербайджан является одной из первых стран, откликнувшихся на инициативу «Один пояс, один путь» и принявших участие в ней. Участие президента Ильхама Алиева, в проходящем в Пекине втором Форуме международного сотрудничества «Один пояс, один путь», является проявлением внимания и поддержки Азербайджаном этой инициативы. Шахин Мустафаев подчеркнул, что сотрудничество Азербайджана и Китая в сфере инвестиций сохраняет хорошую динамику развития. Кроме того, стороны укрепляют сотрудничество в сфере транспорта и транзитных перевозок, в частности, в реализации проекта Транскаспийского транспортного коридора. Директор Департамента по делам Евразии Министерства коммерции Китая и председатель Китайско-азербайджанского комитета по экономическому и торговому сотрудничеству Ло Вэйдун сообщил, что китайско-азербайджанское торгово-экономическое сотрудничество имеет плодотворные результаты. Объем торговли между Китаем и Азербайджаном в 2018 году достиг 900 миллионов долларов США. Китай является шестым по величине торговым партнером Азербайджана и третьим по величине источником импорта. Продолжают расширяться масштабы инвестиционного и экономико-технологического сотрудничества между двумя странами. Ло Вэйдун сообщил, что в прошлом году на первой Китайской международной выставке импортных товаров (СІЕ) 32 азербайджанские компании представили более 200 наименований продукции, а сумма подписанных предварительных соглашений достигла 53 миллионов долларов США. В этом году вторая СІЕ будет масштабнее и качественнее. В тот же день китайские компании, включая China National Electric Power Engineering Co., Ltd., China Telecom Global Co., Ltd. и

Huawei, подписали ряд соглашений и меморандумов о сотрудничестве с азербайджанскими компаниями, включая Azerbaijan Investment Company и Azerbaijan Telecom Co., Ltd. Подписанные проекты охватывают торговлю, промышленность, сельское хозяйство, коммуникационные технологии, логистику и другие сферы. [11].

Азербайджан является важным партнером Китая по сотрудничеству в Евразии. На сайте Китайского общества международного экономического сотрудничества широко освещается, проходящий 3 сентября в Пекине в рамках Китайской международной ярмарки торговли услугами 2023г., Второй Азербайджано-китайский инвестиционный и торговый форум, организованный совместно с Китайским обществом международного экономического сотрудничества и Торговым представительством посольства Азербайджанской Республики в Китае. В мероприятии приняли участие министр экономики Азербайджанской Республики Микаил Джабаров, президент Китайского общества международного экономического сотрудничества Гао Юаньюань, заместитель директора Департамента внешних инвестиций и экономического сотрудничества Министерства коммерции Китая Сюй Юаньцзе и заместитель секретаря партийного рабочего комитета Демонстрационной зоны ШОС в Циндао, исполнительный заместитель директора Управляющего комитета Ли Ган.

В своем выступлении Микаил Джабаров заявил, что Азербайджан активно содействует диверсификации экономического развития на основе успешной работы в сфере энергетики. Постоянно укрепляя практическое сотрудничество с Китаем в различных областях, Азербайджан будет интегрироваться в мировые тенденции развития и пользоваться возможностями глобального прогресса.

Гао Юаньюань в своей речи отметил, что Азербайджан, будучи одной из первых стран, поддержавших инициативу «Один пояс, один путь», на протяжении многих лет имеет хорошие партнерские отношения с Китаем. В последние годы Азербайджан, наряду с укреплением нефтегазового сектора, активно развивает модель диверсифицированной экономики, придавая большое значение развитию цифровой экономики, возобновляемых источников энергии, сельского хозяйства, транспорта, туризма и других не нефтегазовых отраслей. В этих сферах сотрудничество между двумя странами обладает широкими перспективами, а инициатива «Один пояс, один путь» непременно станет мостом для общения, взаимодействия и прагматического сотрудничества между народами двух стран [12].

Участовавший на форуме Сюй Юаньцзе отметил, что под стратегическим руководством глав двух государств стабильно развивается инвестиционное сотрудничество между Китаем и Азербайджаном, принося пользу

благосостоянию народов обеих стран. Наблюдается стабильная динамика развития между двумя странами и все более тесными становятся взаимодействия в международных и региональных делах[12].

В своей речи Ли Ган заявил, что данный форум будет использован как возможность для глубокого изучения точек соприкосновения и роста в сферах двустороннего торгово-экономического сотрудничества и упрощения процедур инвестиций, содействия всестороннему сотрудничеству в области новой энергетики, строительства инфраструктуры, производства производственных мощностей и оборудования, транспорта и логистики, изучения новых моделей международного инвестиционного и торгового сотрудничества, а также содействия качественному развитию совместного строительства «Пояса и пути»[12].

Во время участия президента Азербайджана Ильхама Алиева во втором Форуме международного сотрудничества «Один пояс, один путь» в 2019г., было подписано соглашение о сотрудничестве с Китаем на общую сумму 821 миллион долларов США, включая совместное строительство промышленных парков и содействие строительству телекоммуникационного коридора Азия-Европа. В 2022 году главы государств Китая и Азербайджана встретились во время Самаркандского саммита ШОС. Обе стороны заявили о необходимости рассматривать и планировать двусторонние отношения со стратегической точки зрения, укреплять стратегическое взаимное доверие, увеличивать взаимную поддержку, углублять взаимовыгодное сотрудничество и содействовать устойчивому, глубокому и практическому сотрудничеству в различных областях[13].

В настоящее время Азербайджан является страной с самыми тесными торговыми связями с Китаем на Южном Кавказе, на долю которой приходится более 40% торговли региона с Китаем. Объем двусторонней торговли увеличился с 1,5 млн долларов США в начале установления дипломатических отношений до 1,72 млрд долларов США в 2023 году. Углубляется сотрудничество в области разведки и добычи нефти и газа, производства оборудования, инфраструктуры, транспорта и логистики, информации и связи, фотоэлектрической энергетики и других областях. В целях содействия торговле с Китаем, Азербайджан создал «Торговые дома» в Циндао, Сиане, Чэнду, Пекине, Чжанцзяцзе и других местах. Претворяя в жизнь инициативу Китая «Один пояс, один путь», Азербайджан продолжил содействовать строительству крупных инфраструктурных проектов, таких как Бакинский международный морской торговый порт и Свободная экономическая зона Алят. В то же время он осуществил модернизацию трансграничной железной дороги Баку-Тбилиси-Карс и ускорил плавный поток по коридору Восток-Запад. Китайская компания Huawei уже давно ведет бизнес в Азербайджане,

включая создание совместного центра НИОКР, содействие строительству «умных деревень» на освобождённых территориях и подготовку кадров в области цифровых технологий[13].

Азербайджан на протяжении многих лет стремится содействовать тому, чтобы транскаспийский транспортный коридор, также известный как «Средний коридор», играл более важную роль, как мультимодальный транспортный коридор, состоящий из автомобильных дорог, железных дорог и судоходства, проходящий через Центральную Азию и Кавказ, через Каспийское и Черное моря, соединяющий Азию и Европу. После начала украинского кризиса объем перевозок «Среднего коридора» значительно увеличился из-за санкций в отношении транспортных маршрутов через Россию. За первые девять месяцев 2023 года объем грузоперевозок «Среднего коридора» увеличился на 88% до 2 миллионов тонн. Китай придает большое значение преимуществам местоположения «Среднего коридора», соединяющего Европу и Азию[13]. В совместном китайско-азербайджанском заявлении, подписанном главами двух государств, отмечается, что Китай готов к более тесному сотрудничеству с Азербайджаном и странами вдоль маршрута, активному участию в строительстве и развитии «Среднего коридора», углублению практического сотрудничества между странами региона и совместному поддержанию безопасности и стабильности промышленной цепочки и цепочки поставок.

Специализированная информационно-аналитическая платформа Xinhua Silk Road, созданная Китайским государственным информационным агентством Синьхуа служит важным окном для распространения информации о реализации инициативы «Один пояс, один путь» и продвижения международного экономического сотрудничества. Корреспондент агентства Чжун Чжун дал подробную информацию о торжественном мероприятии в честь 75-й годовщины образования Китайской Народной Республики, организованном китайским посольством в Азербайджане 26 сентября 2024г. По приглашению временного поверенного в делах посольства Китая в Азербайджане Дин Тао, на мероприятии присутствовали иностранные дипломаты, представители государственных структур, аккредитованные в Азербайджане. Среди почетных гостей был заместитель премьер-министра Азербайджана Шахин Мустафев, который поздравил китайский народ и правительство КНР с этим важным национальным праздником. В своей речи он отметил, что за первые семь месяцев этого года, взаимная торговля между Китаем и Азербайджаном выросла более чем на 21 процент и достигла 2 миллиардов долларов США и объем торговли между двумя странами продолжает неуклонно расти. Говоря об экономических отношениях между Азербайджаном и Китаем, Ш.Мустафаев отметил, что в 2023 году товарооборот Азербайджана с Китаем увеличился более чем на 43% и составил

более 3,1 млрд долларов США. За первые семь месяцев 2024 года объем двусторонней торговли увеличился более чем на 21% и составил 2 млрд долларов США.

Ш.Мустафаев подчеркнул, что Азербайджан является крупнейшим торговым партнером Китая на Южном Кавказе, добавив, что у Китая есть торговое представительство в Азербайджане, а у Азербайджана в Китае есть шесть торговых компаний и три винодельческие компании. Ш.Мустафаев подчеркнул несколько ключевых направлений сотрудничества:

Во-первых, энергетика. «Одним из важных факторов, влияющих на развитие экономических отношений, является налаживание эффективного сотрудничества в сфере энергетики», — отметил Ш.Мустафаев. В период с 2021 по 2024г.г Государственная нефтяная компания Азербайджана (SOCAR) экспортировала в Китай сжиженный природный газ и нефтепродукты, а в 2023 году — нефтехимическую продукцию и сырую нефть. Он подчеркнул, что сферы альтернативной и возобновляемой энергетики становятся перспективными направлениями для реализации совместных проектов.

Во-вторых, инвестиции. Ш.Мустафаев отметил, что в Азербайджане активно работают 256 китайских компаний. Он подчеркнул: «Мы будем продолжать оказывать необходимую поддержку китайским компаниям, чтобы они могли воспользоваться благоприятной бизнес-средой нашей страны».

В-третьих, транспорт и логистика. Ш.Мустафаев рассказал о крупных инвестициях в транспортную инфраструктуру, включая развитие Бакинского морского торгового порта и железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс. Важную роль в этом процессе сыграл Азербайджано-китайский межправительственный комитет, который активно содействовал развитию торгово-экономического сотрудничества. Комитет провел свое девятое заседание в ноябре 2023 года, и подписанные протоколы будут способствовать развитию сотрудничества в таких приоритетных областях, как торговля, инвестиции и продовольственная безопасность.

С ответной речью выступил временный поверенный в делах посольства Китая в Азербайджане Дин Тао. Дин Тао подчеркнул важность 75-й годовщины образования Китайской Народной Республики как важного этапа в развитии китайско-азербайджанских отношений. Он отметил, что за эти годы Китай добился впечатляющих успехов в экономическом и социальном развитии. В условиях глобальной экономической неопределённости, экономика Китая продолжает расти. В первой половине 2024 года валовой внутренний продукт Китая вырос на 5%. Дин Тао отметил, что объём внешней торговли впервые превысил 21 триллион юаней, увеличившись на 6,1%. Он особенно подчеркнул, что за первые семь месяцев 2024 года товарооборот между Китаем и Азербайджаном увеличился на 21,9% по сравнению с аналогичным периодом

прошлого года, и выразил уверенность, что по итогам года может быть установлен новый исторический рекорд[14].

Наблюдается положительная динамика в экономических отношениях между Азербайджаном и Китаем в период 2024– 2025г г. Все больше укрепляется статус Азербайджана как логистического центра.

«У Азербайджана и Китая огромный потенциал для сотрудничества в сфере транспорта и инфраструктуры. Мы активно продвигаем строительство Транскаспийского международного транспортного коридора, который обеспечит более удобный канал для грузоперевозок между Китаем и Европой», - сказал Фариз Алиев, директор Департамента транспортной политики Азербайджана, секретарь Комитета по координации транзитных грузоперевозок[15].

В июле 2024г. в столице Азербайджана, Баку, состоялась презентация логистического и торгово-экономического сотрудничества между демонстрационной зоной ШОС и Азербайджаном на тему «Экономическое и торговое сотрудничество ШОС соединяет горы и моря, коридор Каспийского моря связывает Азию и Европу».

Выступивший на мероприятии заместитель директора Комитета управления Демонстрационной зоны ШОС Ли Ган отметил, что “демонстрационная зона ШОС готова совместно с представителями всех сфер Азербайджана эффективно реализовать важные инициативы, выдвинутые главами двух государств. В качестве хорошего начала будет углубление строительства Транскаспийского международного транспортного коридора. Это позволит ещё более тесно наладить торгово-экономические связи и гуманитарные обмены, продвигать инициативу «Один пояс, один путь» с азербайджанской стратегией «Возрождение Шёлкового пути», а также развивать всестороннее сотрудничество в таких сферах, как логистика, торговля, культура и туризм, энергетика, цифровая экономика и сельское хозяйство, придавая новый импульс устойчивому экономическому развитию двух стран”.

Генеральный директор Логистического центра «Абшерон» Зия Агаев заявил, “расположенная в Циндао демонстрационная зона ШОС в настоящее время активно строит международный логистический транспортный коридор, что полностью соответствует нашему направлению развития. Мы намерены укреплять сотрудничество с этой зоной и совместно предоставлять логистическим компаниям высококачественные, оперативные и комплексные услуги”.

На мероприятии компании Shandong Hi-Speed Qilu Eurasia Express Train Operation Co., Ltd. и Absheron Logistics Center подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны будут развивать партнёрство в области

международных перевозок, организации грузов для обратного рейса, а также холодной логистики, содействуя созданию крупного евразийского логистического коридора.

Демонстрационной зоной ШОС была проведена презентация международного транспортного узла ШОС и международного центра торговли энергоносителями в Циндао. С тематическими презентациями выступили компании Shandong Hi-Speed Qilu Eurasia Express Operation Co., Ltd. и Qingdao Testing and Certification Group Co., Ltd. и Порт Баку[15].

С каждым годом углубляется промышленное и инвестиционное сотрудничество между Китаем и Азербайджаном. Сотрудничество во многих областях уже достигло плодотворных результатов. Ускоряются и претворяются в жизнь ключевые проекты.

В мае 2024г. в Баку секретарь партийного комитета и председатель совета директоров Китайской энергетической инженерной корпорации (China Energy Engineering Corporation, СЕЕС) Сун Хайлян провёл встречу с министром энергетики Азербайджана Парвизом Шахбазовым. Стороны провели углублённый обмен мнениями по вопросам сотрудничества в сфере возобновляемой энергетики. Сун Хайлян выразил благодарность Министерству энергетики Азербайджана за оказанное внимание и поддержку в адрес Китайской энергетической инженерной корпорации. Он отметил, что СЕЕС является одной из крупнейших интегрированных групп в Китае и мире, предоставляющей комплексные, системные, всесторонние решения и услуги в таких сферах, как энергетика, электроэнергия и инфраструктура. СЕЕС системно развивает четыре новых направления: новая энергетика, новая инфраструктура, новые отрасли и новые материалы. Сун Хайлян отметил, что Азербайджан являясь важной страной на древнем Шелковом пути и крупным транспортным узлом, соединяющим Европу и Азию, имеет значительные преимущества географического положения. Компания China Energy Engineering Corporation будет активно участвовать в разработке, строительстве и промышленном внедрении оптимизации энергосистемы Азербайджана, создании коридора зеленой энергии, морской ветроэнергетике, фотоэлектричестве, водородной энергетике и новых хранилищах энергии.

В ответной речи министр энергетики Азербайджана Парвиз Шахбазов приветствовал Сун Хайляна и делегацию China Energy Engineering Corporation и представил план и цели развития энергетики Азербайджана. По его словам, Азербайджан с древних времен имел экономические, торговые и культурные связи с Китаем. Будучи традиционным центром добычи нефти и газа, Азербайджан активно содействует развитию возобновляемых источников энергии, ускоряет переход к зеленой и низкоуглеродной экономике, а также продолжает улучшать уровень взаимосвязи с соседними странами, создавая

широкие возможности для развития китайских компаний в Азербайджане. Мы надеемся, что СЕЕС продолжит увеличивать инвестиции и строительство в сфере чистой энергии Азербайджана, а также совместно будет содействовать внедрению новой цепочки энергетической промышленности и экспорту зеленого водорода. Ожидается, что обе стороны создадут специальную рабочую группу для совместного планирования и реализации ряда практических проектов сотрудничества, а также будут совместно содействовать постоянному повышению уровня двустороннего торгово-экономического сотрудничества между Азербайджаном и Китаем. Министерство энергетики Азербайджана окажет активную поддержку развитию China Energy Engineering Corporation в Азербайджане[16].

В ноябре 2024 г. в Баку прошла 29-я Конференция ООН по изменению климата. Являясь мировым лидером в области новой энергетики и практиком зеленого развития, компания BYD приняла активное участие в этой конференции, способствуя устойчивому развитию отрасли новой энергетики.

В пресс-центре «Зеленая зона», главной площадки COP29, Азербайджан и компания BYD подписали соглашение о реализации проекта по созданию электробусов. Согласно соглашению, BYD создаст передовую базу по производству коммерческих транспортных средств в Сумгаитском промышленном парке страны и, как ожидается, будет ежегодно производить около 200 электробусов в период с 2025 по 2028г.г.

Накануне конференции компания BYD официально поставила 160 12-метровых электробусов K9UD, специально разработанных для COP29, которые 31 октября были осмотрены президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым. Электробусы компании предоставляли туристические услуги участникам конференции, предпринимателям и представителям СМИ из более чем 80 стран мира[17].

В ходе 29-й Конференции ООН по изменению климата, в присутствии министра энергетики Азербайджана Парвиза Шахбазова и старшего вице-президента China Energy Engineering International Group и председателя China Overseas Investment Corporation Линь Сяодань, было официально подписано соглашение о реализации проекта Физулинской фотоэлектрической станции на юге Азербайджана. Его проектная мощность составляет 160 МВт переменного тока. Он оснащен подстанцией повышения напряжения и линиями электропередачи, охватывающими площадь около 480 гектаров. Проект совместно инвестируется и разрабатывается China Energy Engineering и Азербайджанской национальной нефтяной корпорацией Green Energy Company. Это будет эффективно способствовать строительству «зеленого энергетического коридора» Азербайджана, повышению уровня энергетического сотрудничества между Китаем и Азербайджаном, а также

способствовать устойчивому, глубокому и практическому развитию двустороннего практического сотрудничества между двумя странами[18].

В преддверии визита Президента Азербайджана Ильхама Алиева в Китай, 18 апреля 2025г. в Пекине состоялась Китайско-азербайджанская конференция по содействию промышленному и инвестиционному сотрудничеству.

Принимающая участие в работе конференции заместитель директора Департамента иностранных инвестиций Национальной комиссии по развитию и реформам Чжан Цзяньхуа, сказала: “Содействуя плодотворным результатам в практическом сотрудничестве во многих областях, обе стороны, и Азербайджан, и Китай рассматривают друг друга как приоритетные и надежные партнеры. Постоянно углубляется политическое общение, совершенствуются двусторонние механизмы сотрудничества, процветает торговое сотрудничество, все более тесными становятся экономические связи, постепенно углубляется промышленно-инвестиционное сотрудничество, ускоряются проекты в ключевых областях”.

Посол Азербайджанской Республики в Китае Бунияд Гусейнов в своей речи на конференции отметил, что Азербайджан является крупнейшим торговым партнером Китая в регионе Южного Кавказа, а Китай является четвертым по величине торговым партнером Азербайджана и крупнейшим источником импорта. Учитывая достаточный опыт и передовые технологии в области возобновляемой энергии, в конференции приняли участие около 250 человек: государственных служащих, инвесторов и бизнесменов. Азербайджан придает большое значение сотрудничеству с Китаем в этом направлении. В настоящее время обе страны рассматривают расширение сотрудничества в областях экономики, энергетики, транспорта и т. д. По итогам конференции было подписано 13 документов о сотрудничестве и реализации инвестиционных проектов[19].

По приглашению председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев совершил государственный визит в Китайскую Народную Республику с 22 по 24 апреля 2025 года. Главы двух государств провели переговоры в сердечной и дружественной атмосфере, высоко оценили достижения развития китайско-азербайджанских отношений за 33 года с момента установления дипломатических отношений и подтвердили, что две страны рассматривают друг друга как приоритетных, надежных и взаимовыгодных стратегических партнеров.

В итоге было подписано Совместное заявление Китайской Народной Республики и Азербайджанской Республики о создании всеобъемлющего стратегического партнерства. Обе стороны заявили о готовности продолжать укреплять координационную и руководящую роль механизма

межправительственного комитета по экономическому и торговому сотрудничеству и решили создать рабочую группу по инвестиционному сотрудничеству для укрепления сотрудничества в торговле, инвестициях, зеленой энергетике, цифровой экономике и других областях между двумя странами, а также содействовать качественному развитию двустороннего экономического и торгового сотрудничества. Китай поддерживает скорейшее вступление Азербайджана во Всемирную торговую организацию. Обе стороны поддерживают продвижение реформы международной финансовой архитектуры для лучшего отражения изменений в мировой экономической структуре. Азербайджан поддерживает деятельность Китая в качестве ротационного председателя Шанхайской организации сотрудничества, высоко оценивает практические действия Китая по руководству высококачественным развитием ШОС, готов активно участвовать в мероприятиях «Года устойчивого развития ШОС» и углублять сотрудничество со странами ШОС в различных областях[20].

Дружба между Азербайджаном и Китаем имеет глубокие корни. Более 2000 лет назад древний Шелковый путь соединил эти две страны. И в настоящее время мы можем видеть результаты торгово-экономического сотрудничества в совместном строительстве «Одного пояса, одного пути». Будучи искренними друзьями со стратегическими ценностями, Китай и Азербайджан являются важными партнёрами Евразийского континента. Проводя независимую внешнюю политику, и Азербайджан и Китай поддерживают многоуровневый мир. Основываясь на принципах взаимного уважения, отношения между Китаем и Азербайджаном повышаются до уровня стратегического партнёрства. Стратегическое партнёрство будет содействовать единству и сотрудничеству на «Глобальном Юге», что имеет большое значение для содействия быстрому экономическому развитию. Стратегическое партнёрство между Китаем и Азербайджаном является важной ступенью в отношениях двух стран и это принесёт большую пользу двум народам.

## ЛИТЕРАТУРА

1. 环球时报2022年2月14-日本公布2010 年 GDP 数据被中国赶超退居世界第三-  
<http://finance.sina.com.cn/j/20110214/08519369574.shtml>. = Knran обогнал SIONKIO IO объёму ВВП за 2010 год и сместил ее на третью строчку мирового рейтинга // Глобал таймс 14.02.2011. URL: <http://finance.sina.com.cn/j/20110214/08519369574.shtml> (дата обращения: 18.11.2022).

2. Жэньминь жибао / 人民日报. Лицом к ключевому периоду — использовать важнейшее средство [«立足关键时期, 用好重要法宝»] //

Жэньминь жибао. 15.07.2024. – URL: <http://www.people.com.cn>

3. Янь, Фуцзин. «Ключевые моменты и авторитетный голос: ответы на вопросы об экономическом развитии — уроки из серии «Текущие китайские экономические вопросы»» // Жэньминь жибао / 人民日报. — 2024. — Имя автора на кириллице с транслитерацией: Янь Фуцзин; публикация в формате статьи в газете. Дата: 2024. URL: <http://www.people.com.cn>: С. 8-10.

4. Ван Цзинь (王瑾). Влияние средств массовой информации на экономическое развитие предприятий // Гунхуэй луньтан (工会论坛). – 2010. – Т. 16, № 3. – Май. – С. 82-83.

5. Сюй Сянмэй (徐向梅). Использовать потенциал медиа-аналитических центров и хорошо рассказать историю экономического развития Китая в новую эпоху // Тебе би гуаньчжу (特别关注, «Особое внимание»). – 2023. – № 01. – С. 20-23.

6. Исследование политических рисков инвестиций в рамках инициативы «Один пояс, один путь»: Азербайджан — мировой «нефтяной центр» // Центр по изучению глобализации (CCG). – 25 мая 2015 г. – Режим доступа: <http://www.ccg.org.cn/archives/27238>

7. Вэй Цзинхуа. По случаю 25-й годовщины установления дипломатических отношений между Китаем и Азербайджаном посол Китая в Азербайджане Вэй Цзинхуа дал интервью Национальному информационному агентству Азербайджана // Посольство Китайской Народной Республики в Азербайджанской Республике. — 2017-04-06. URL: [http://az.china-embassy.gov.cn/sgxw/201704/t20170406\\_1112927.htm](http://az.china-embassy.gov.cn/sgxw/201704/t20170406_1112927.htm)

8. Аббасов. Азербайджан участвует в строительстве «Виртуального шелкового пути»: интервью с министром связи и информационных технологий Азербайджана Аббасовым / корр. Юй Мэн // 21-й Век: Деловой отчет. — 2014. — 12 сентября. — Тяньцзинь. URL: <https://finance.sina.cn/2014-09-12/>

9. Синьхуа. CNPC и Государственная нефтяная компания Азербайджана совместно выходят на разведку нефти и газа в Каспийском море // Синьхуа. — 2018. — 28 сентября. URL: <http://www.xinhuanet.com/world/2018-09/28/>

10. Синьхуа. Интервью на высоком уровне: Инициатива «Пояс и путь» способствует экономическому развитию и процветанию стран — интервью с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым // Синьхуа. — 2019. — 17 апреля. URL: [https://www.gov.cn/xinwen/2019-04/17/content\\_5384007.htm](https://www.gov.cn/xinwen/2019-04/17/content_5384007.htm)

11. China News Service. Министр экономики Азербайджана: азербайджанские и китайские компании подписали контракты и меморандумы на сумму более 820 млн долларов США // China News Service (Chinanews.com). — 2019. — 26 апреля. URL: [http://jrj.wuhan.gov.cn/ynzx\\_57/xwzx/202011/t20201119\\_1511616.shtml](http://jrj.wuhan.gov.cn/ynzx_57/xwzx/202011/t20201119_1511616.shtml)

12. Китайское общество международного экономического сотрудничества.

Председатель Гао Юаньюань приняла участие в азербайджано-китайском инвестиционно-торговом форуме // Китайское общество международного экономического сотрудничества. — 2023. — 12 сентября. URL: <http://cafiectmofcom.org.cn/article/huiyuanzl/.shtml>

13. Китайская сеть «China.com.cn». «Китай обретает нового «стратегического партнёра», региональное сотрудничество выходит на новый уровень» / автор — обозреватель Li Yingying // China.com.cn. — 2024. 8 июля. URL: <http://www.china.com.cn/opinion/2024-07/08/html>

14. Синьхуа Силу. За первые семь месяцев товарооборот между Азербайджаном и Китаем вырос более чем на 21% / корр. Цянь Чжун; ред. Хуан Синьпэй // Синьхуа Силу (Xinhua Silk Road). — 2024. — 27 сентября. URL: <https://www.imsilkroad.com/news/p/527622.html>

15. Хайчжоу Логистика. Презентация логистики и торговли ШОС-демонстрационной зоны — Азербайджан прошла в Баку // Хайчжоу Логистика. — 2024. — 9 июля. URL: [http://www.haizhouwl.com/news\\_info.php?95](http://www.haizhouwl.com/news_info.php?95)

16. Фань Ин и Цзэн Сюэйин. Встреча Сон Хайляна с министром энергетики Азербайджана Пярвизом Шахбазовым / авторы: Фань Ин, Цзэн Сюэйин // Информационный центр China Energy Engineering Corporation. — 2024. — 15 мая. URL: [https://www.ceec.net.cn/art/2024/5/15/art\\_11016\\_2531496.html](https://www.ceec.net.cn/art/2024/5/15/art_11016_2531496.html)

17. BYD. Подписание соглашения о реализации проекта электробусов на 29-й Конференции ООН по изменению климата / источник: Коммерческие автомобили (Shangyongche Xinwang), Пекин. — 2024. — 15 ноября. 11:34. URL: [https://www.ceec.net.cn/art/2024/5/15/art\\_11016\\_2531496.html](https://www.ceec.net.cn/art/2024/5/15/art_11016_2531496.html)

18. Overseas Investment Co., Ltd. China Energy Engineering Group. Официальное подписание соглашения о реализации 160 МВт солнечного проекта в Физули, Азербайджан. — 2024. — 15 ноября. URL: <https://news.goalfore.cn/latest/detail/74764.html>

19. Синьхуа. Азербайджан и китайские организации и предприятия одновременно подписали 13 проектов / автор: Чжан Сяоцзе // Синьхуа. — 2025. — 18 апреля. URL: <http://www.news.cn/20250418/4885fc37093945859a6ebf7e158ed63d/c.html>

20. Министерство иностранных дел Китайской Народной Республики. Совместное заявление Китайской Народной Республики и Азербайджанской Республики о создании всеобъемлющего стратегического партнерства // Министерство иностранных дел КНР. — 2025. — 23 апреля. URL: [https://www.fmprc.gov.cn/zyxw/202504/t20250423\\_11602133.shtml](https://www.fmprc.gov.cn/zyxw/202504/t20250423_11602133.shtml)

**Рәуфи: Xatirə Hüseynova filologiya üzrə fəlsəfə doktoru, dosent**